



MODELO	Cargo 1932			
VERSIÓN	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD

MOTOR

Marca	CUMMINS
Modelo	ISCe 6 320 P5 Turboalimentado
Inyección	Electrónica - Common Rail
Cantidad de cilindros	6 en línea
Diámetro del cilindro / Carrera del pistón	114 / 135 mm
Cilindrada	8.270 cm ³
Relación de compresión	17,5 : 1
Potencia máxima (DIN 70020)	319 (a 2.000 rpm) CV
Par motor máximo (DIN 70020)	1.256 a (1.300 rpm) Nm

CONFORT

	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD
Cabina dormitorio	NO	SI	NO	SI
Suspensión de cabina			SI	
Aire acondicionado			SI	
Apertura de puertas a distancia			SI	
Espejos eléctricos			SI	
Levantavidrios eléctricos			SI	
Nuevo asiento ergonómico			SI	
Columna de dirección regulable			SI	
Espejo convexo auxiliar			SI	

EMBRAGUE

Marca	SACHS
Tipo	Monodisco seco orgánico
Accionamiento	Hidráulico, servoasistido
Regulación	Automática
Diámetro del disco	430 mm

CAJA DE VELOCIDADES

Marca / Modelo	EATON FTS-16112-L SINCRONIZADA
Marchas de avance / Retroceso	12+1/3
Relación baja y 1ra	17,45:1 / 12,05:1
Relación 2da y 3ra	9,52:1 / 7,60:1
Relación 4ta y 5ta	6,07:1 / 4,84:1
Relación 6ta y 7ma	3,83:1 / 3,05:1
Relación 8va y 9na	2,44:1 / 1,99:1
Relación 10ma, 11va y 12va	1,57:1 / 1,25:1 / 1:1
Relación de marcha en reversa	23,61 / 9,49 / 3,89 :1

EJE TRASERO

Marca	ARVIN / MERITOR
Modelo	MS 23-165
Cantidad / Tracción	1 / 4x2
Tipo	Reducción simple con engranajes hipoidales
Relación del diferencial	3,58:1

DIRECCIÓN

Marca	ZF
Modelo	8097
Tipo	Hidráulica con bolillas recirculantes

SUSPENSIÓN

	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD
DE CABINA	Mecánica independiente con 4 puntos de apoyo			
DELANTERA	Eje rígido con barra estabilizadora			
Tipo	Parabólicas			
Ballestas	Hidráulicos telescópicos de doble efecto			
Amortiguadores				
TRASERA	Eje rígido			
Tipo	Parabólicas			
Ballestas	Hidráulicos telescópicos de doble efecto			
Amortiguadores		NO	NO	NO

MODELO	Cargo 1932			
VERSIÓN	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD

FRENOS

De servicio	Neumático, doble circuito con leva tipo "S", a tambor y válvula sensible de carga
De estacionamiento	Mecánico de accionamiento mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero. Comando neumático en el panel de instrumentos.
De motor	Mecánico de accionamiento electroneumático

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería: Tensión/ CCA / Capacidad	V/CCA/Ah	2 x 12 / 750/100
Alternador: Tensión / Capacidad	V/A	28 / 80

RODADO

Llantas	Disco de acero estampado
Dimensiones	22,5 x 8,25
Neumáticos	Radiales sin cámara
Dimensiones	295 / 80 R 22,5

CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS

Tanque de combustible	dm ³	275 + 275
Cárter del motor (con filtro)	dm ³	25,6
Caja de velocidades	dm ³	17
Eje trasero	dm ³	21,0
Sistema de enfriamiento	dm ³	29
Dirección hidráulica	dm ³	3,6

DIMENSIONES

	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD
Distancia entre ejes	mm	3.760		4.800
Largo total	mm	6.297		8.631
Ancho total	mm		2.590	
Altura total	mm	2.980	3.180	2.980 / 3.180
Voladizo delantero	mm		1.508	
Voladizo trasero	mm	1.029		2.323
Diámetro de giro	mm	16.100		18.960

PESOS

	C1932 /37 CN	C1932 /37 CD	C1932 /48 CN	C1932 /48 CD
PESO EN ORDEN DE MARCHA (límite máximo especificado)				
Eje delantero	kg	3.935	4.051	3.839 / 3.971
Eje trasero	kg	2.345	2.389	2.421 / 2.394
Total	kg	6.280	6.440	6.260 / 6.365
PESO BRUTO TOTAL HOMOLOGADO				
Eje delantero	kg			6.000
Eje trasero	kg			10.800
Total	kg			16.800

PRESTACIONES

Velocidad máxima con PBT	km/h	116
Capacidad máxima de tracción	kg	43.600



BLANCO ARTICO



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



ROJO BARI



ROJO CARAÍ



AZUL MARESÍAS



Llegá más lejos

Multimotors (Automotores y Servicios S.A.) se reserva el derecho de modificar en cualquier momento el equipamiento, colores, características y especificaciones sin incurrir en ninguna obligación. Las imágenes que lucen en el presente catálogo son meramente ilustrativas.